



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО РЫБОЛОВСТВУ  
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

Федеральное агентство по управлению  
государственным имуществом

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ**

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996  
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20  
E-mail: harbour@fishcom.ru  
http://fish.gov.ru

Министерство финансов  
Российской Федерации

22.10.2020 № 9609-ХЛ/У09

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О предоставлении информации

Федеральное агентство по рыболовству в рамках исполнения пункта 1 протокола совещания у заместителя руководителя Росимущества А.Ю. Павлова от 8 октября 2020 г. № 180 сообщает следующее.

За ФГУП «Нацрыбресурс» (далее - Предприятие) на территории морского порта Магадан закреплены 4 гидротехнических сооружения - «РЕФ-2», пирс «Восток», причал «Днепр с перешейком», причал «Марчекан» (далее - ГТС). Все указанные объекты недвижимости находятся в федеральной собственности.

В целях активизации портовой деятельности, создания условий привлечения средств частных инвесторов для целей оказания услуг судам рыбопромыслового и иного флота, 7 октября 2019 г. завершен капитальный ремонт пирса «Восток» за счет собственных средств.

В рамках ремонта разработана проектно-сметная документация, на основании которой проведены следующие работы: заделан верхний провал пирса, заделаны провал и вернее покрытие левой стороны пирса, отремонтировано верхнее покрытие пирса, навешены отбойные устройства, проведен монтаж колесоотбойного бруса, ворот и ограждения пирса. Сумма вложений составила - 3 671 тыс. руб.

В 2020 году заключены договоры на выполнение работ по капитальному ремонту причалов «Днепр с перешейком» на сумму 15 235.1 тыс. руб.

и «Марчекан» на сумму 40 535,5 тыс. руб. Источником финансирования являются собственные средства Предприятия.

Необходимо отметить, что в целях осуществления реконструкции вышеуказанных ГТС в 2015, 2016, 2018, 2019 гг. и в текущем 2020 году в рамках формирования бюджета, Росрыболовством вносились на согласование предложения по их включению в федеральную адресную инвестиционную программу. Однако все указанные предложения были отклонены Минэкономразвития России.

На текущий момент (в соответствии с заявкой 2020 года) для проведения работ по реконструкции 4 ГТС в 2021-2024 гг. необходимо финансирование в объеме 1 495 786,4 тыс. рублей, в том числе:

21 123,7 тыс. рублей на 2021 год (выполнение проектно-изыскательских работ);

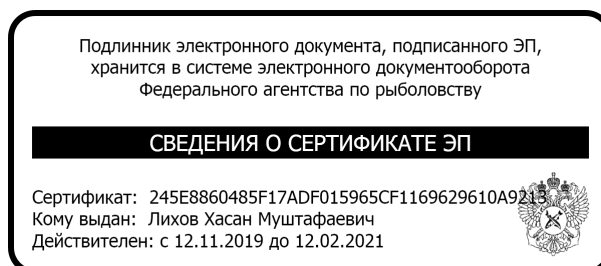
51 101,5 тыс. рублей на 2022 год (выполнение проектно-изыскательских работ);

699 543,2 тыс. рублей на 2023 год (выполнение строительно-монтажных работ);

724 018, 0 тыс. рублей на 2024 год (выполнение строительно-монтажных работ).

Денежные средства в таком объеме у ФГУП «Нацрыбресурс» отсутствуют.

На основании вышеизложенного, по мнению Росрыболовства единственным источником финансирования работ по реконструкции рыбного терминала морского порта Магадан могут быть бюджетные ассигнования, выделяемые в рамках федеральной адресной инвестиционной программы.



Х.М. Лихов